

KYSYMYS

Kuljettajien oikeudet, mitä voivat muuttaa ja näkevät?? Autot vaihtuvat kuljettajilla usein – miten toimii käytännössä – kuljettaja voi olla ajamassa yritykselle xxx KTK:n autoa (relaation kautta??) mutta pääkäyttäjä omassa firmassaan tms

VASTAUS

Kuljettajat voivat ottaa ajoon heille jaettuja kuljetusajoneuvoja. 1. Kuljettaja kirjautuu järjestelmään omilla tunnuksilla. 2. Kuljettaja valitsee ajossaan olevan ajoneuvon 3. Kuljettaja valitsee maalajin ja mahdollisen laskutusasiakkaan (laskutusasiakkaalla toimituksien laskut ohjataan valitulle yritykselle). 4. Ajon alustuksessa kuljettaja täyttää tai valitsee lastausalueen tiedot. 5. Kuljettaja voi aloittaa ajon kohti vastaanottoaikkaa.

KYSYMYS

Relaatiot – lisäkoulutusta tarvitaan, meilläkin kaikilla pikkasen erilaiset tarpeet/roolit näissä. Tässä Laakso on lähettämässä kutsua KTK:lle, epäselvää mille laskutukselle annan luvan ja oikeudet ottaa käyttöön mitä kaikkea?

Relaatio

Luo uusi relaatiokutsu

Toiminnot

▼ Toimitusten laskutuksen ketju Allow receiver to select a billable customer utilizing my organizations relations. Requires that my customers allow invoicing via relations.

Vastaanottajan relaatioita voidaan käyttää yritykseni laskuttamiseen

Vastaanottaja voi käyttää relaatioitani laskuttamiseen ⓘ

▼ Toimitusten suora laskutus

Salli vastaanottajan laskuttaa organisaatiotani

Vastaanottaja *:

Espeen KTK Oy

Viesti ⓘ:

Yksityiskohdat

- Vastaanottaja voi asettaa lastauspaikkoja minun organisaationi valittavaksi

VASTAUS

Relaatioita on sittemmin muutettu olemaan automaattisesti kaksisuuntaisia ja mahdollistaen laskutusasiakkuuden automaattisesti. Relaatioihin on tulossa vielä päivitys, jolloin relaation yhteydessä valitaan mitä omia lastausalueita jaetaan toiselle osapuolelle.

KYSYMYS

Mitä tietoa kukin relaation jäsenistä näkee ja pääsee käyttämään?

VASTAUS

Relaation osapuolet näkevät toisen osapuolen lastausalueet ja voivat kohdentaa laskutuksen toiselle osapuolelle.

KYSYMYS

Nyt kun päädyttiin siihen, että laitetaan KTK:n liikennöitsijöiden autot KTK:n rekisteriin, niin liikennöitsijöiden käyttäjätilit jäävät vähän turhiksi. Ei niistä varmaan mitään haittaakaan ole, mutta en saa heille tehtyä KTK:n organisaatiolle kuljettajatunnuksia käyttäen samaa sähköpostiosoitetta jolla ovat itse rekisteröityneet kuljetusyrityksenä.

Pystyttekö mitätöimään liikennöitsijöiden tilejä jotta s-postiosoitteet vapautuisivat käytettäviksi kuljettajatunnuksissa? Erillisestä pyynnöstä toki, ei kaikkia kerralla. Nyt olisi esimerkiksi Kuljetus Oy xxxx.xxxx@gmail.com sitä vaille.

VASTAUS

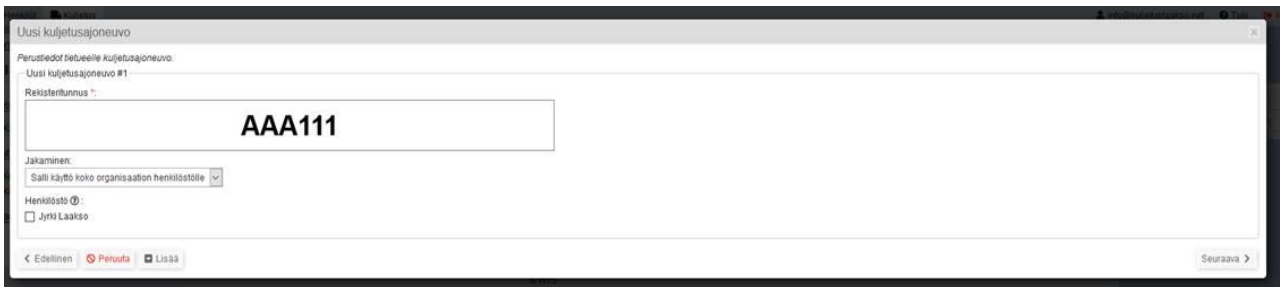
Sähköpostin on oltava uniikki. Ajoneuvot kannattaa olla liikennöitsijöiden omissa yrityksissään, mutta niin että KTK:lla on asiamies toiminto käytössä näihin yrityksiin. Asiamies on yrityksen pääkäyttäjää vastaava käyttäjätaso, joka tarjoaa hallintaoikeuden liikennöitsijän tietoihin, jos he eivät halua tai voi niitä itse hallita. Turhat sähköpostit/käyttäjätilit onnistuu kyllä poistaa järjestelmästä tarpeen tullen.

KYSYMYS

Autojen lisääminen/muokkaaminen/poistaminen:

Voisiko ehkä jo tässä vaiheessa järjestelmä ilmoittaa jos rekisterinumero on jonkun toisen käytössä tai muuten ei käytettävissä?

Samoin tässä tai viimeistään seuraavassa vaiheessa (jossa annetaan autolle muitakin tietoja) voisi olla hyvä voida lisätä autolle lisätieto, eli se meidän käyttämä lisätieto/viite autolle – nyt tämän tiedon voi lisätä vasta sen jälkeen kun auton on tallentanut järjestelmään menemällä uudelleen muokkaamaan auton tietoja.



VASTAUS

Järjestelmä ilmoittaa aikaisessa vaiheessa jos rekisterikilpi jo löytyy järjestelmästä. Tietosuojaan takia ei järjestelmä voi suoraan ilmoittaa kenellä se on. Ajoneuvojen lisäviitteet oikein hyvä idea ja tämä huomioidaan sovelluksen kehityksessä. Viitetietoja on mahdollista syöttää jo toimituskohtaisesti, lastausalueen ja yrityksen mukaan.

KYSYMYS

Tämä lisätieto, joka tässä järjestelmässä nimellä otsikko menee auton ID:n paikalle kun ottaa exeliin autoista listan (tästä listasta myös puuttuu tietoja, varmaan päivittyy myöhemmin). Tuota otsikkoa/lisätietoa ei näytä tulevan ollenkaan toimitusraportille (esim. Yritys xx:lle tämä ei ole niin tärkeä, mutta muut voivat kommentoida?). Autoille, joilla on ID:n paikalla rekisterinro en ole syöttänyt otsikkoa vaan pelkästään rekisterinron:

VASTAUS

Tämä on hyvä idea ja huomioitu sovelluskehityksessä. Otsikko tietoa ei vielä hyödynnetä toimituksiin liittyvässä kohdentamisessa. Tämän tilalla on tällä hetkellä muut toimituksiin liitettävät viitetiedot.

KYSYMYS

Näkykö peruutetut toimitukset excel raportissa?

VASTAUS

Peruutetut toimitukset näkyvät raportissa, mutta ne on mahdollista suodattaa pois toimituksen tilan mukaan tai excelissä poistamalla toimitukset joista puuttuu valmistunut aikaleima

KYSYMYS

Toimiiko raportin poiminnassa päivämäärärajaus?

VASTAUS

Toimitukset on rajattavissa päivämäärä, kuukauden ja vuoden mukaan. Vapaamuotoista aikaväliä ei ole tällä hetkellä valittavissa (tämä on kuitenkin huomioitu jatkokehityksessä).

KYSYMYS

Tuleeko kaikki tiedot excel raporttiin?

VASTAUS

Kaikki oleelliset tiedot tulevat.

KYSYMYS

Jos kuljettaja ajaa useassa kuljetusliikkeessä, niin tarvitseeko hän usean käyttäjätunnuksen

VASTAUS

Tällä hetkellä kuljettaja voi kuulua yhteen yritykseen. Käyttäjätunnuksien määrässä ei ole mitään rajausta, eli näitä voi olla useitakin.